

# Guten Tag



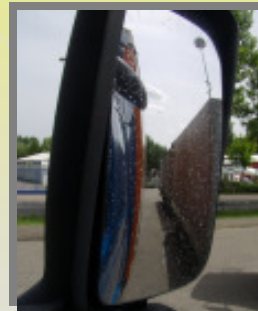
Mein Name

Rudolf Scheuer



**Unsere Themen heute:**

- **Kippkante in der Qualifizierung: Berufskraftfahrer (Aus-) (Weiter-)bildung**
- Mindestanforderung niedrig angesetzt
- Konsequenzen und Möglichkeiten
- Der rote Faden der BLA







■ Kippkante in der Qualifizierung: Berufskraftfahrer (Aus-) (Weiter-)bildung

0,8 Mio Fahrzeuge <> 6,3 Mio Führerscheininhaber

4 000 000 Arbeitstage für Ausbildung

Gruppenstärke 25 Personen = 160 000 Gruppentage

Bei ca. 1100 Veranstaltern (davon ca. 680 Fahrschulen) = 145 Tage Schulung

**Unsere Meinung: Heute gezielt beginnen!**

BKF Weiterbildung



■ Kippkante in der Qualifizierung: Berufskraftfahrer (Aus-) (Weiter-)bildung

Beginn 2009	29 Tage x 25 Schüler x 1100 Unternehmen	797500	Fahrer
-------------	---	--------	--------

BKF Weiterbildung



### ■ Kippkante in der Qualifizierung: Berufskraftfahrer (Aus-) (Weiter-)bildung

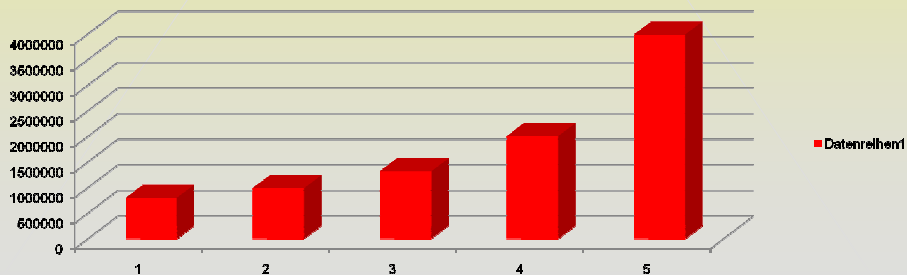
Beginn 2009	29 Tage x 25 Schüler x 1100 Unternehmen	797500	Fahrer
Beginn 2010	36 Tage x 25 Schüler x 1100 Unternehmen	990000	Fahrer
Beginn 2011	48 Tage x 25 Schüler x 1100 Unternehmen	1320000	Fahrer
Beginn 2012	73 Tage x 25 Schüler x 1100 Unternehmer	2007500	Fahrer
<b>Beginn 2013</b>	<b>145 Tage x 25 Schüler x 1100 Unternehmer</b>	<b>3987500</b>	<b>Fahrer</b>

BKF Weiterbildung



### ■ Kippkante in der Qualifizierung: Berufskraftfahrer (Aus-) (Weiter-)bildung

797500	Fahrer	jährlich	x5	x 5 Jahre = ca. 4 Mio Ausbildungstage
990000	Fahrer	jährlich	x4	x 4 Jahre = ca. 4 Mio Ausbildungstage
1320000	Fahrer	jährlich	x3	x 3 Jahre = ca. 4 Mio Ausbildungstage
2007500	Fahrer	jährlich	x2	x 2 Jahre = ca. 4 Mio Ausbildungstage
3987500	Fahrer	jährlich	x1	x 1 Jahr = ca. 4 Mio Ausbildungstage



BKF Weiterbildung



## Konsequenzen und Möglichkeiten

Derzeit Zuschüsse für Weiterbildung zu beantragen bei BAG

**Ab dem Jahr 2009 fördert das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung mit staatlichen Zuschüssen Vorhaben in Unternehmen des Güterkraftverkehrs in den Bereichen Beschäftigung, Qualifizierung, Umwelt und Sicherheit.**

**Bewilligungsbehörde hierfür ist das Bundesamt für Güterverkehr.  
Telefonisch erreichen Sie uns unter folgender Servicenummer:  
0221/5776-2699**

**[www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)**

Zuschüsse möglich 60% bis 70% nicht rückzahlbar

BKF Weiterbildung



## Konsequenzen und Möglichkeiten

Reduzierung der Kosten durch sofortige Maßnahmen:

- Kraftstoffkosten senken
- Materialverschleiß senken
- Ausfallzeiten senken
- Prämien senken
- Wertstellung erhöhen



## Konsequenzen und Möglichkeiten

### ➤ Kraftstoffkosten senken

#### ➤ Bei 140 000 km/p.a. und 0,7 Liter/Schnitt

Lt. Herstellerangaben ca. 5% Ersparnis (1,6 Liter) (ca. 2000,00 € p.a.)

**Ersparnis 980,00 € p.a. / Fahrzeug**

**81,00 € Monat**

*Verbrauchsminderung liegt jedoch weit höher!*



## Konsequenzen und Möglichkeiten

### ➤ Materialverschleiß senken

Durch Kenntnisstandverbesserung (Praxistraining)

= Senkung der Verschleißkosten

je gefahrenem Km  $\frac{1}{2}$  ct. = 700,00 € p.a.

(0,8 ct. X 2 = 1,6 ct. Sind realistische Werte)

oder

**ca. 60,00 € /Monat**

*Verbrauchsminderung liegt jedoch weit höher!*



## Konsequenzen und Möglichkeiten

### ➤ **Ausfallzeiten senken**

durch Beherrschung der Technik

Senkung der Betriebsstörungen durch Ursachenerkennung

Arbeitssicherheit

### ➤ Wir erstellen eine Gefährdungsanalyse

➤ Reduzierung der Standzeiten durch Vor/Zwischen/ Unfälle

ca. 4% oder 0,8 Arbeitstage Kosten ca. 350,00 €

**ca. 15,00 € / Monat**

*Verbrauchsminderung liegt jedoch weit höher!*



## Konsequenzen und Möglichkeiten

### ➤ **Prämien senken** durch Reduzierung der Schadenquote

➤ (Einsparungen in der Gruppe sind garantiert möglich)

Schadenquote konstant unter 70% der Beitragssumme p.a.

Reduzierung der Schäden 450,00 € p.a.

**37,50 € / Monat**

*Abgeleitet aus Info des GVdV September 2008*



## Konsequenzen und Möglichkeiten

➤ **Wertstellung erhöhen** beim Restwert des Fahrzeugs nach vier Jahren ca. 4 000,00 €

**83,33 € / Monat**

*Geschätzter niedriger Durchschnittswert*



## Konsequenzen und Möglichkeiten

➤ Kraftstoffkosten senken	81,00 €
➤ Materialverschleiß senken	60,00 €
➤ Ausfallzeiten senken	15,00 €
➤ Prämien senken	37,00 €
➤ Wertstellung erhöhen	83,00 €

**Gesamt 276,00 €**

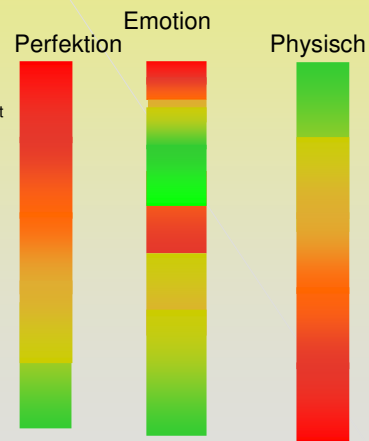
Je Fahrzeug / Monat möglich



## Der rote **Faden** der BLA

Kennzahlermittlung und

- 1 Berufserfahrung bis 2 Jahre = 5**  
→ Grunderfahrungswissen → Lerneffekte setzen ein → Überheblichkeit
- 2 Berufserfahrung bis 4 Jahre = 4**  
→ Überheblichkeit → Risikobereitschaft
- 3 Berufserfahrung bis 5 Jahre = 3**  
→ Grunderfahrungswissen → Lerneffekte setzen ein
- 4 Berufserfahrung bis 7 Jahre = 2**  
Lerneffekte setzen ein → reduzierte Überheblichkeit
- 5 Berufserfahrung bis 40 Jahre = 1**  
→ Erfahrungswissen → Lerneffekte → Körperliche Gebrechen



BKF Weiterbildung



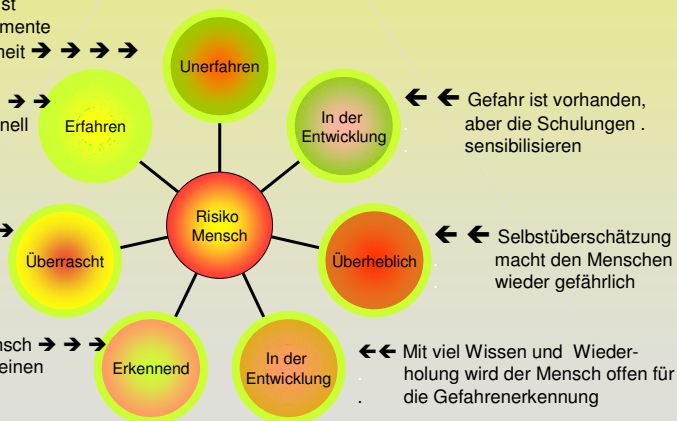
## Der rote **Faden** der BLA

Gefahr und Unsicherheit ist vorhanden. Verkaufsargumente überspielen die Unsicherheit → → → →

Mit Wissen und Erfahrung → → wird der Mensch professionell

Praxistraining zeigt die Gefahren erneut auf → →

Mit der Zeit wird der Mensch wissend und ruhiger in seinen Überlegungen → →



BKF Weiterbildung



## Der rote **Faden** der BLA

### Schritt 1

Erfassung der persönlichen Angaben  
und der technischen Angaben

### Schritt 2

Erfassung der administrativen Angaben

### Schritt 3

Angaben und Fragen zur Gefährdungsanalyse



## Der rote **Faden** der BLA

### Schritt 3

Angaben und Fragen zur Gefährdungsanalyse

Abfahrtskontrolle (innen und aussen)

Verhalten im Straßenverkehr (**Richtungswechsel und Sicht**)

Funktionskontrollen (Bremsen-Warnsignale – Betriebshilfen)

Ausrüstungsgegenstände (**PSA und Bordwerkzeug**)

Wahl der Fahrbahnen

Verhalten gegenüber schwächeren Verkehrsteilnehmern

Geschwindigkeiten

Abstandswahl



## Der rote **Faden** der BLA

### Schritt 3

#### Angaben und Fragen zur Gefährdungsanalyse

- Verhalten an der Ampel
- Verhalten auf Autobahnen und an Bahnübergängen
- Bedienung der Technik
- Beobachtung und Präventionsverhalten
- Rangierverhalten
- Überholverhalten
- Beachtung von Verkehrsregeln
- Vorfahrtsbeachtung und Anwendung
- Individuelle Handlungen und Unterlassungen

## Der rote **Faden** der BLA

### Schritt 3

#### Angaben und Fragen zur Gefährdungsanalyse

- Umsetzung von Betriebsanweisungen
- Economie, Ökonomisches Verhalten und Umweltschutz
- Verhalten im Fahrzeug
- Abfahrtskontrolle unterwegs
- Verhalten im Werksverkehr (Verhalten beim Kunden)
- Verhalten bei Be- und Entladung
- Umgang mit dem Fahrzeug / Aufbau / Ladung und Technik



## Der rote **Faden** der BLA

- Tägliche Beweisführung erklärt den Handlungsbedarf



BKF Weiterbildung



## Der rote **Faden** der BLA

- Die Fragen der folgenden Themen müssen von allen Beteiligten auch ordentlich beantwortet werden können:

- Sozialvorschriften für das Fahrpersonal
- GGVSE/ADR
- STVO,
- StVZO,
- ArbSchG
- Arbeitsstätten-Richtlinien ASR,
- BGV A1 Allgemeine Vorschriften
- BGV A 4 Arbeitsmedizinische Vorsorge
- BGV A5 Erste Hilfe
- BGV A8
- ISO 9001:2000
- BGV B 1 Umgang mit Gefahrstoffen
- zur Vermeidung von Anklagen gem.StGB,
- BGV D 29 Fahrzeuge
- BGV D 27 Flurförderzeuge u.v.m.

Getötete Verkehrsteilnehmer				
Dargestellt: im Alter von ... bis unter ... Jahren				
	2002	2003	2004	2005
unter 15	216	208	153	155
15 bis 18	315	315	254	224
19 bis 25	1.558	1.362	1.269	1.076
26 bis 45	3.522	3.367	2.969	2.734
46 und mehr	1.238	1.329	1.281	1.162
Insgesamt	6.982	6.613	5.982	5.361

Verletzte Verkehrsteilnehmer				
Dargestellt: im Alter von ... bis unter ... Jahren				
	2002	2003	2004	2005
unter 15	41.047	40.043	37.132	36.795
15 bis 18	36.923	36.442	29.779	26.527
19 bis 25	152.338	146.553	140.954	136.521
26 bis 45	254.937	235.742	242.385	240.133
46 und mehr	27.457	26.507	24.114	20.781
Insgesamt	496.413	482.178	440.128	433.443

Quelle: Statistisches Bundesamt

BKF Weiterbildung



## Der rote **Faden** der BLA

Bliebe noch die Frage, (wie es geht) und was es kostet!

### Weg 1 Standard (teuer)

Erfüllung der Pflicht  
(BLA beteiligt sich an  
dieser Form nicht)

### Weg 2 Return on Investment Gezielte Investition

(Standardprogramm der  
BKRFQG und BKRFQV)  
5 x 148,00 € zzgl. gesetzlicher  
Mwst.

Reduzierung der Kosten  
durch Maßnahmen:

- Kraftstoffkosten senken 81,00 €
- Materialverschleiß senken 60,00 €
- Ausfallzeiten senken 15,00 €
- Prämien senken 37,00 €
- Wertstellung erhöhen 83,00 €

**Gesamt 276,00 €**  
Je Fahrzeug / Monat möglich

### Weg 3 Premium Plus Gewinnoption inbegriffen

Systemkonzept  
1 x 500,00 € je Fahrer  
4 x 148,00 €  
zzgl. gesetzlicher MwSt.  
Bei staatlicher Förderung 60% –  
70% Zuschussmöglichkeit  
bedeutet:  
1092,00 € – 60%  
= 436,80 € netto  
70% Förderung = **327,60 € netto**

BKF Weiterbildung



## Der rote **Faden** der BLA

### ■ Zusammenfassung

■ Mindestanforderungen sind viel zu niedrig angesetzt

■ Konsequenzen und Möglichkeiten sind dem  
Unternehmer überlassen

■ Der rote **Faden** der BLA hilft Kosten zu senken

Zuschüsse der BAG helfen Gewinne sofort einzufahren

**Nutzen Sie unsere Erfahrung!**

BKF Weiterbildung



Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit

Gerne erwarte ich nun Ihre Fragen